



Referentiedossier Qualcomm

Voorwoord

Qualcomm is sinds jaren een vaste partner van Fleetsupport BVBA. Daniel Hourc – General Manager Qualcomm Frankrijk is ook steeds een goede klant en referentie geweest van Fleetsupport BVBA.



Gegevens Daniel Hourc: +33675217328

Artikel 1

OmniExpress

Qualcomm Enterprise Services Europe introduceert tijdens de Carrosserie Vakdagen in Gorinchem een nieuwe kleurendisplay voor zijn communicatiesysteem OmniExpress. De nieuwe display maakt het voor de bestuurder makkelijker om berichten en andere informatie, zoals zijn rijtijden bijvoorbeeld, af te lezen. Hij omvat ook een krachtige processor en een flash-geheugen voor navigatiekaarten. De display heeft een scherm van 18 cm, wat vier keer groter is dan het huidige scherm.

Artikel 2

Vos Logistics rust zijn vloot uit met OmniExpress

De Nederlandse logistieke dienstverlener Vos Logistics heeft zijn hele wagenpark uitgerust met de telematicaoplossing OmniExpress van Qualcomm. De twee bedrijven versterken hiermee hun twintigjarig partnerschap. Vos Logistics gebruikt OmniExpress in combinatie met het webportaal FleetVisor en de Advanced Driver Behavior Services van Qualcomm. Vos Logistics beschikt over een vloot van 1.200 voertuigen voor een dertigtal eigen vestigingen.

Artikel 3



COMPLEET IN DE GOEDE RICHTING

De voordelen van EutelTRACS zijn er voor de hele transportonderneming: voor managers, planners en chauffeurs. De boordcomputer verzamelt alle kritieke gegevens over het voertuig en de chauffeur, zendt deze via een beveiligde satellietverbinding naar uw kantoren en wordt verder verwerkt door de FleetVisor informatieportaal. U kunt in real-time zien waar elk voertuig zich op een bepaald moment bevindt en welke handelingen de chauffeur verricht. Gedurende het hele transport bent u op de hoogte van de meest actuele situatie.

EutelTRACS betekent ook veilige en beveiligde communicatie tussen chauffeur en thuisbasis. De boordcomputer is voorzien van een gebruiksvriendelijk toetsenbord en een duidelijk display dat optimaal is aangepast voor gebruik in de cabine. De communicatie verloopt via een speciaal daarvoor bedoeld satellietnetwerk. U kunt dus effectief communiceren over onder meer nieuwe ladingen en omstandigheden onderweg zoals files. Maar u kunt uw chauffeur ook instructies geven of coachen wanneer het rijgedrag daartoe aanleiding geeft. Bovendien bent u voortdurend op de hoogte van motorprestaties van de vrachtwagen en van het brandstofverbruik. Dus ook op dat punt kunt u 'bijsturen' en daardoor kosten besparen en bijdragen aan een duurzame bedrijfsvoering. Omdat EutelTRACS rechtstreeks is aangesloten op de tachograaf en de FMS/CAN-bus, draagt het systeem tevens bij tot de naleving van de arbeids- en rijtijdenbesluiten.

EutelTRACS kan met verschillende Fleetvisor services worden uitgebreid. Hiermee krijgt u nog meer informatie over uw voertuig, chauffeur, oplegger en lading. De compleetheid van EutelTRACS stelt u in staat om de sterke en zwakke punten van uw bedrijfsactiviteiten te analyseren.

Enkele foto's van de montages





